

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M 23.01.02

KOTWY TALERZOWE

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wytyczne do przygotowania przez Wykonawcę Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych związanych z wykonaniem i montażem kotew talerzowych na drogowych obiektach inżynierskich.

1.1. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszych WWiORB są zgodne z obowiązującymi normami zawartymi w pkt 10 oraz z określeniami podanymi w WWiORB DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kotwa talerzowa – element wykonany ze stali, służący do mocowania płyty chodnika do monolitycznej płyty pomostu obiektu.

1.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Kody grup, klas i kategorii robót Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dotyczących przedmiotu zamówienia podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”. Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. oraz uzyskać akceptację Inżyniera.

2.2. Wymagania dla kotew

Kotwy kap chodnikowych należy wykonać ze stali S235J2 wg PN-EN 10025-1. Jeśli Dokumentacja projektowa nie przewiduje inaczej, kotwy należy wykonać według Katalogu Detali Mostowych, karta CHO4. Wszystkie elementy kotew powinny być cynkowane ogniowo zgodnie z PN-EN ISO 1461. Grubość powłoki cynkowej powinna wynosić, co najmniej 50 µm.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Szczegółowe wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt stosowany przy budowie obiektu powinien być sprawny technicznie, użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją obsługi, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.]

4.2. Szczegółowe wymagania dotyczące transportu

Kotwy mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu, przy zabezpieczeniu przed pogięciem prętów i uszkodzeniem powłoki antykorozyjnej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wymagania

Przed rozpoczęciem robót objętych niniejszymi Warunkami Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia Programu Zapewnienia Jakości (PZJ), który podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera.

Kotwy należy montować w rozstawie zgodnie z wymaganiami Dokumentacji projektowej. Rozstaw kotew musi uwzględniać usytuowanie dylatacji poprzecznych kap chodnikowych, wykonanych zgodnie z wymaganiami WWiORB M.28.02.01 „Kapa chodnikowa”. Dolną część kotwy należy montować przed betonowaniem ustroju niosącego i zamocować do zbrojenia płyty, aby nie uległa przesunięciu w trakcie betonowania. Dolną część kotwy należy montować w taki sposób aby zlicować powierzchnię blachy dociskowej z górną powierzchnią płyty pomostu. Gwint w otworach dolnych części kotew należy przed betonowaniem konstrukcji nośnej odpowiednio zabezpieczyć przed wpływaniem mieszanki betonowej. Zabezpieczenie powinno jednocześnie umożliwić łatwe odnalezienie otworów kotwy po

przykryciu jej warstwą izolacji grubej, wykonanej zgodnie z wymaganiami WWiORB M.15.02.01 „Hydroizolacja zgrzewalna”. Górną część kotwy należy zamontować przed betonowaniem płyty chodnika, mocując ją do zbrojenia kapy. Mocowanie górnej części kotwy wymaga miejscowego przebicia izolacji, dlatego styk kotwy z izolacją musi zapewniać właściwą szczelność.

Zabezpieczenie antykorozyjne kotwy powinno być wykonane w wytwórni wg PN-EN ISO 1461.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Zakres kontroli jakości

Kontrola wykonania robót obejmuje:

- sprawdzenie materiałów na podstawie dokumentów jakościowych dostarczonych przez Producenta,
- sprawdzenie wymiarów kotew,
- sprawdzenie grubości zabezpieczenia antykorozyjnego,
- sprawdzenie zgodności rozmieszczenia kotew z Dokumentacją projektową,
- sprawdzenie osadzenia kotew w płycie pomostu,
- sprawdzenie dokręcenia górnej części kotew,

6.3. Tolerancje wykonania

- elementy stalowe kotew: ± 1 mm,
- tolerancja sytuacyjnego osadzenia kotew: ± 1 cm,
- tolerancja wysokościowa osadzenia dolnej części kotwy, względem górnej pow. płyty pomostu: $\pm 0,3$ cm,
- zabezpieczenie antykorozyjne wg PN-EN ISO 1461.

7. OBMIAR

Kontrakt ryczałtowy – jednostką obmiaru jest wykonana i odebrana protokołem Odbioru Końcowego jednostka określona w STWiORB.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją projektową, WWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

W przypadku niezgodności choć jednego elementu robót z wymaganiami, roboty uznaje się za niezgodne z Dokumentacją projektową i Wykonawca zobowiązany jest do ich poprawy na własny koszt.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie ryczałtowe: zasady płatności podano w umowie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB)

DM.00.00.00	Wymagania ogólne
M.12.01.02	Zbrojenie betonu
M.13.01.00	Beton konstrukcyjny
M.15.02.01	Hydroizolacja zgrzewalna
M.28.02.01	Kapa chodnikowa

10.2. Normy

PN-H-93000:1984	Stal węglowa niskostopowa. Walcówka i pręty walcowane na gorąco.
PN-H-92120:1983	Blachy grube i uniwersalne ze stali konstrukcyjnej węglowej zwykłej jakości i niskostopowej.
PN-EN 10025-1:2007	Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych. Część 1: Ogólne warunki techniczne dostawy.
PN-EN ISO 1461:2011	Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową. Wymagania i metody badań.

10.3. Inne dokumenty

Katalog detali mostowych. GDDKiA-BPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 2002.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1570 z późn. zm.).